

Wykonawca:  NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce ul. Al. Solidarności	Zamawiający:  Gmina Nowa Słupia 26-006 Nowa Słupia ul. Rynek 15	Inwestor:  Świątokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich 25-602 Kielce ul. Jagiellońska 72
--	--	--

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Nazwa inwestycji:	„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”
Adres inwestycji:	Województwo świętokrzyskie, powiat kielecki, gmina Nowa Słupia

Branża:	DROGOWA
---------	----------------

Jednostka opracowująca projekt branżowy:	B.P. NEOTRANS Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	
--	--	--

Autorzy projektu:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Kierownik projektu	mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	drogowa	SWK /0047/POOD/11	

Zawartość projektu		
	Część opisowa	7 stron
	Część rysunkowa:	rys. 2 szt.

Data opracowania:	Egzemplarz nr
maj 2016r.	1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona
--

SPIS TREŚCI

1 Dane ogólne	3
2 Cel i data przeprowadzonych konsultacji	3
3 Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz sposób ich uwzględnienia.	4
4 Podsumowanie i wnioski	10
ZAŁĄCZNIK 1	11
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY PRZEDSTAWIONY NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH ...	11
ZAŁĄCZNIK 2	13
CZĘŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ MIESZKAŃCOW	13

1 Dane ogólne

Konsultacje społeczne dotyczące „Budowy północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751” są jednym z elementów składowych wykonania koncepcji budowy obwodnicy. Ich zadaniem było zebranie uwag i wniosków od mieszkańców, przesłanych później do biura projektowego.

2 Cel i data przeprowadzonych konsultacji

Celem konsultacji było zapoznanie mieszkańców z proponowanymi wariantami przebiegu obwodnicy oraz poznanie ich opinii.

Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie papierowej i elektronicznej zostały rozesłane do Urzędu Gminy oraz ŚZDW. Powyższe dokumenty wraz z drukiem wniosku do konsultacji zamieszczone były na stronach BIP Urzędu Gminy Nowej Słupi.

Konsultacje odbywały się w formie:

1. Wyłożenia materiałów w formie papierowej w Urzędzie Gminy w Nowej Słupi,
2. Ogłoszenia na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy oraz na stronie ŚZDW w Kielcach (w zakładce *Konsultacje społeczne*)

Mieszkańcy mieli możliwość składania wniosków, uwag i zastrzeżeń w formie elektronicznej -na adres mailowy, pocztą tradycyjną oraz osobiście w Urzędzie Gminy od dnia 01.03.2016. do dnia 15.03.2016.

Zgłoszone w trakcie konsultacji uwagi, wnioski i zastrzeżenia przedstawiono w tabeli załączonej w punkcie 3. Do materiałów dołączono kopie zgłoszonych wniosków i pism w przedmiotowej sprawie.

Ostateczne rozwiązania zostaną określone przez Inwestora w/w Inwestycji.

BIP Urzędu Gminy Nowa Słupia

Artykuł pochodzi ze strony: www.nowasłupia.bip.jur.pl

Adres artykułu: www.nowasłupia.bip.jur.pl/artykuly/4304

Konsultacje społeczne - Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751

WNIOSKI, UWAGI, ZASTRZEŻENIA

Dotyczące przebiegu inwestycji pt.

„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

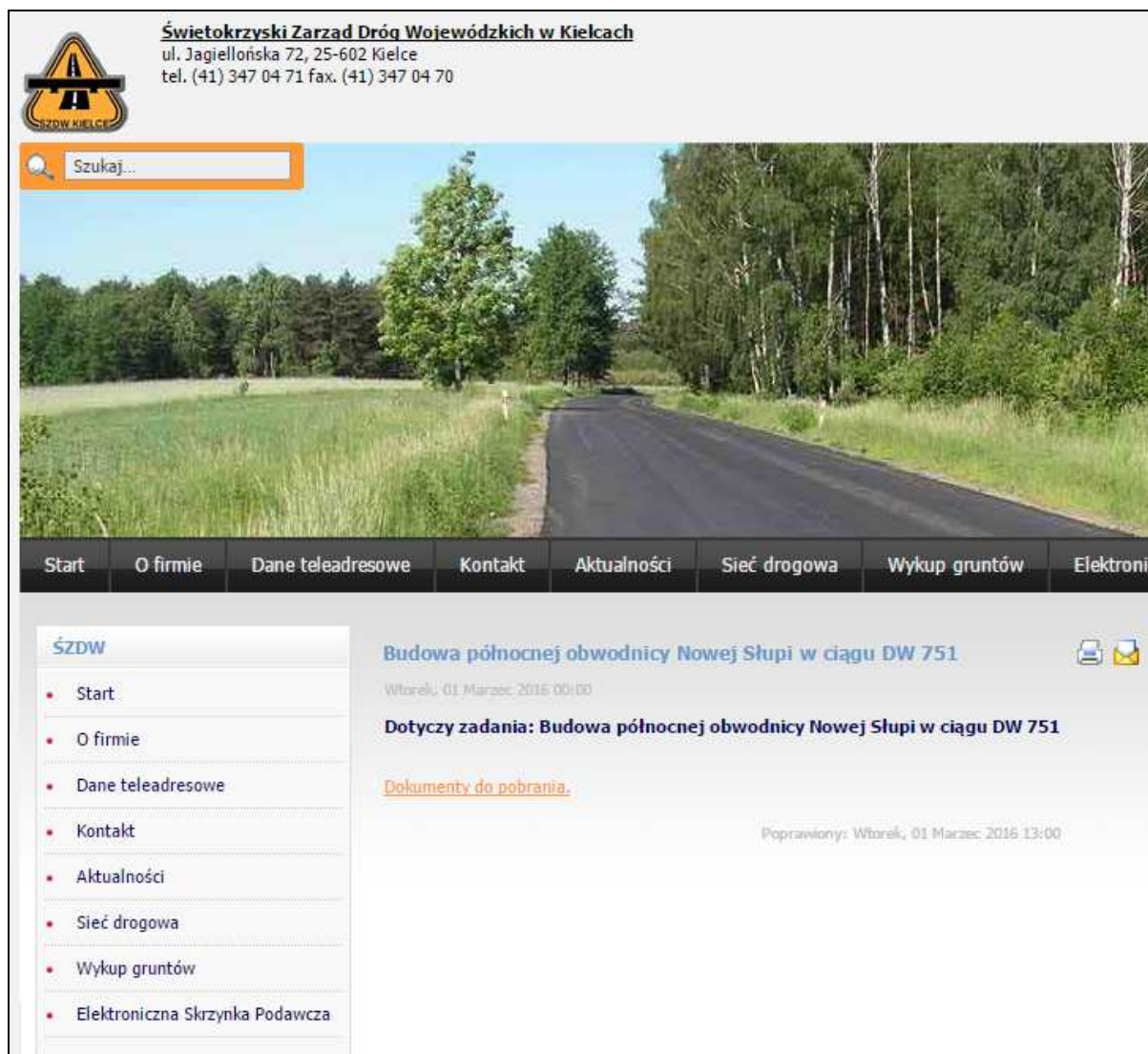
Wypełniony wniosek powinien być złożony lub przesłany pocztą w terminie do dnia 15.03.2016 r. na adres: Urząd Gminy w Nowej Słupi , 26-006 Nowa Słupia, ul. Rynek 15

(druk wniosku do pobrania poniżej)

Skan wypełnionego wniosku może być również przesłany na następujący adres e-mail: urząd@nowasłupia.pl

Rys nr 1 Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie BIP Urzędu Nowa Słupia

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”



Rys nr 2 Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie ŚZDW w Kielcach
(<http://www.szdw.kielce.com.pl/>)

3 Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz sposób ich uwzględnienia.

W dniu 18.02.2016 w siedzibie ŚZDW w Kielcach odbyło się spotkanie, którego celem było omówienie zaproponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Nowej Słupi oraz wybranie wariantu preferowanego.

Materiały wyłożone do konsultacji opracowane były w oparciu o wytyczne Inwestora i Zamawiającego.

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły wnioski od osób prywatnych posiadających posesje i działki w rejonie inwestycji. Łącznie wpłynęło 15 wniosków. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

Wnioski dotyczyły głównie zmiany przebiegu trasy preferowanego wariantu niebieskiego ze względu na jego lokalizację na działkach zainteresowanych osób. Mieszkańcy wskazywali na wynikające z tego tytułu trudności w użytkowaniu działek rolnych. Pojawiły się także informacje o usytuowaniu obwodnicy na działkach zabudowanych lub w bliskim sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych.

Jeden z mieszkańców w swym piśmie zwrócił uwagę na przebieg wariantów niebieskiego i fioletowego w pobliżu zabytku – zespołu dworskiego – zlokalizowanego na

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

działce 183/2, który został wpisany do Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami gminy Nowa Słupia 2016-2019 uchwałą nr XX/16/16 z dnia 24.02.2016. Pojawiły się również obawy co do negatywnych skutków środowiskowych jakie może spowodować budowa obwodnicy (hałas, zanieczyszczenia).

Część wniosków wyraża ogólny sprzeciw dla budowy północnej obwodnicy poddając wątpliwości konieczność jej budowy.

Uwagi zostaną uwzględnione na dalszym etapie projektowania.

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

Tab nr 1 Zestawienie i analiza wniosków

Lp.	Wniosek z dnia	Numer działki/posesji	Streszczenie wniosku	Analiza wniosku
1	03.03.2016	Działka 518/1	Brak naniesionego na mapie budynku mieszkalnego na działce nr 518/1. Wniosek o zmianę wariantu niebieskiego w odcinku na wysokości działek 439 i 440 i połączenie z wariantem fioletowym.	W związku z lokalizacją na działce 518/1 budynku, którego brak było na załączniku graficznym przedłożonym do konsultacji, Projektant proponuje skorygowanie końcowego przebiegu obwodnicy i włączenie jej do DW751 na wysokości działki 529. Pozwoli to na odsunięcie się o około 70m od istniejących najbliższych zabudowań mieszkalnych, a ponadto pozwoli zlokalizować rondo na odcinku prostym o dobrej widoczności, pomiędzy dwoma łukami poziomymi, które z uwagi na swoje parametry przyczyniają się do redukcji prędkości. W załączniku graficznym nr 2 niniejszego Raportu naniesiono przedmiotowy budynek.
2	07.03.2016	Działka 183/2	Sprzeciw wobec przebiegu obwodnicy przez działkę nr 183/2. Wariant I i II rozdziela działkę i utrudnia uprawę ziemi. Budowa obwodnicy w pobliżu zabytku. Wnioskowanie za wariantem III.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Dodatkową korzyścią wynikającą z lokalizacji obwodnicy bezpośrednio przy istniejącym obwodzie będzie ułatwienie powiązania komunikacyjnego z istniejącą siecią drogową w celu zapewnienia prawidłowego zimowego utrzymania dróg. Dojazd do południowej części przedmiotowej działki nr 183/2 zapewniony jest poprzez istniejącą drogę gminną nr 352043T oraz drogę wewnętrzną do pól zlokalizowaną na działce 182. Natomiast po stronie północnej, na styku granic działek 183/4 i 183/2 zostanie zaprojektowany zjazd indywidualny obsługujący część działki zlokalizowaną nad obwodnicą. Ponadto zgodnie ze Specustawą drogową Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z dnia 10 kwietnia 2003 art. 13.3 jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na cele dotychczasowe, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika. Na chwilę obecną Biuro Projektów oczekuje na odpowiedź Konserwatora Zabytków w Kielcach dotyczącą określenia dokładnego obszaru objętego opieką Konserwatora oraz zajęcie stanowiska w sprawie przebiegu obwodnicy w jego pobliżu.
3	09.03.2016	Działka 162, 163	Przebieg obwodnicy będzie dzielił działki nr 162 i 163, co uniemożliwi uprawę jednej z działek, ze względu na brak drogi dojazdowej.	Podzielone działki o nr 162 i 163 będą w pełni skomunikowane. Północne części działek będą mieć zapewniony dojazd poprzez istniejącą drogę gminną nr 352029T, natomiast południowa strona działek, zlokalizowana poniżej obwodnicy będzie obsługiwana za pomocą drogi dojazdowej zgodnie z załącznikiem graficznym będącym przedmiotem konsultacji. Droga dojazdowa przedstawiona została na nim jako cienka niebieska linia przebiegająca od drogi gminnej nr 352029T do drogi do pól (dz. ewid nr 182).
4.	11.03.2016	Bodzentyńska 10	Uwaga dotycząca przebiegu wariantu niebieskiego i czerwonego w pobliżu posesji. Obawa o hałas wywołany ruchem ciężarowym.	W związku z korektą przebiegu końcowego odcinka obwodnicy polegającą na przesunięciu w kierunku wschodnim o około 120m w stosunku do wariantu pierwotnego brak jest podstaw dotyczących negatywnego oddziaływania hałasu na przedmiotową posesję. Dodatkowo w celu sprawdzenia zakresu oddziaływania inwestycji na przylegający do niej teren przeprowadzone zostaną obliczenia poziomu hałasu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zostaną wprowadzone stosowne rozwiązania, które zredukować będą jego oddziaływanie np. zastosowanie nawierzchni typu cichego, nasadzenia zieleni izolacyjnej lub ekrany akustyczne (rozwiązanie ostateczne i mało prawdopodobne ze względu na znaczne oddalenie obwodnicy od terenów zabudowanych).
5.	14.03.2016	Stara Słupia 140	1. Zapytanie: Na jakiej podstawie prawnej zbierają Państwo w ramach niniejszych konsultacji dane osobowe. 2. Zapytanie: Na jakiej podstawie prawnej określają Państwo	Ad1) Zgodnie z artykułem 23.4 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 o ochronie danych osobowych przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do wykonania określonych prawem zadań realizowanych dla dobra publicznego. Dodatkowo zebrane dane osobowe na etapie konsultacji pozwolą na ewentualny kontakt z wnioskodawcą oraz na weryfikację w dalszym postępowaniu czy osoba przedstawiająca swoje uwagi we wniosku jest powiązana z nieruchomością graniczącą z inwestycją. Dane osobowe zebrane na etapie wniosków będą tylko i wyłącznie w posiadaniu

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

		obowiązek formy pisemnej z podaniem wszystkich danych. 3. Zapytanie: Czym jest spowodowany pośpiech w budowie kolejnej obwodnicy dla Nowej Słupi. Wskazanie na niewywiązanie się z obietnic dotyczących budowy poprzedniej obwodnicy. 4. Zapytanie: Jaki jest cel konsultacji, skoro pojawiło się stwierdzenie o wybraniu do dalszych prac projektowych wariantu niebieskiego. Zatem czemu mają służyć te konsultacje. 5. Zastrzeżenie do przekazanych materiałów w ramach konsultacji. Materiały są okrojone i nie ukazują oddziaływania inwestycji. Brak danych o prognozowanym ruchu. Wątpliwość co do budowy obwodnicy. 6. Kwestionowanie włączenia obwodnicy w miejscowości Stara Słupia wg wariantu preferowanego z uwagi na to, iż jest najbardziej oddalony od Ostrowca Świętokrzyskiego. Akceptacja włączenia wg wariantu czerwonego, przed zabudowaniami w Starej Słupi 7. Zastrzeżenie do sposobu wykonania analizy wielokryterialnej. 7a. Kwestionowanie wagi protestów społecznych, wykupu, podziału nieruchomości i odległości obwodnicy od zabudowań. 7b. Kwestionowanie pominięcia wad przy preferowanym wariantcie oraz informacji o konieczności zajętości działek. Zastrzeżenia do ronda ośmiokowego. Zastrzeżenia do odległości budowy od zabudowań. 7c. Kwestionowanie celów budowy obwodnicy oraz wariantu niebieskiego z uwagi na pobliską	Wykonawcy prac (Biura Projektowego Neoinvest Sp.z.o.o), Zamawiającego (Urząd Gminy Nowa Słupia) oraz Inwestora (ŚZDW w Kielcach). Na etapie przedstawienia Raportu z konsultacji społecznych dane osobowe zostaną usunięte. Ad2) Forma pisemna konsultacji społecznych pozwoli na udokumentowanie wniosków dla wszystkich stron postępowania. Ad3) Nowa Słupia jest ważnym węzłem komunikacyjnym na sieci dróg wojewódzkich regionu świętokrzyskiego. Przez Nową Słupię przebiegają ważne szlaki komunikacyjne relacji: <u>Suchedniów – Ostrowiec Świętokrzyski – DW 751</u> <u>Starachowice – Stopnica – DW 756</u> <u>Wola Jachowa (łączy Słupię z Kielcami) – DW 753</u> Planowana obwodnica będzie stanowiła istotne usprawnienie warunków komunikacyjnych w tej części regionu i będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru. Ponadto pozwoli na skomunikowanie ciągów dróg wojewódzkich i wyeliminowanie tranzytu z centrum miejscowości. Poprawie ulegną również warunki życia okolicznych mieszkańców, szczególnie nieruchomości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Inwestycja wpłynie również na poprawę estetyki otoczenia. W związku z ciągłym wzrostem transportu jest to zasadny element w uzupełnieniu sieci drogowej województwa. Ponadto należy nadmienić, że w związku z nową perspektywą unijną realizacja tego zadania staje się realna ze środków pomocowych Unii Europejskiej. Południowa obwodnica Nowej Słupi została wykonana zgodnie z projektem na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 1999r, Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). ŚZDW wykonał cały zakres robót wraz z analizą porównawczą zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (doś) oraz zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Ponadto inwestor uzyskał pozwolenie na użytkowanie. Ad4) Wariant niebieski jest wariantem preferowanym przez Wykonawcę prac projektowych, Inwestora, oraz Zamawiającego, jednak nie jest to wariant ostateczny. Etap konsultacji społecznych pozwala zapoznać się w/w stronom z uwagami mieszkańców, które mogą w uzasadnionych przypadkach wpłynąć na zmianę przebiegu trasy. Ad5) Na obecnym etapie zakres konsultacji dotyczy uzgodnienia przebiegu obwodnicy. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko, przyległy do niej teren, sposób jego zagospodarowania oraz faunę i florę będzie określany w dalszym procesie prac koncepcyjnych. Na etapie przygotowywania dokumentacji do przeprowadzenia konsultacji społecznych Projektant wstrzymał prace związane z określeniem prognozy ruchu dla przedmiotowej inwestycji z uwagi na fakt, iż w 2015r na drogach wojewódzkich wykonywany był Główny Pomiar Ruchu (GPR), którego wyniki zgodnie z informacjami na stronie GDDKiA będą dostępne pod koniec czerwca bieżącego roku. W chwili obecnej do dyspozycji jest Główny Pomiar Ruchu z roku 2010, który nie obejmuje nieistniejącej wówczas południowej obwodnicy Nowej Słupi. W związku z powyższym wykonanie prognozy ruchu na podstawie GPR 2010 byłoby obciążone błędem. Prognoza ruchu na podstawie GPR2015 oraz dodatkowych pomiarów ruchu na istniejących skrzyżowaniach w celu prawidłowego doboru typu skrzyżowania będzie przedmiotem dalszych prac. Konieczność budowy obwodnicy została opisana w punkcie Ad3). Ad6) Włączenie obwodnicy wg wariantu I pozwoli na połączenie istniejącej i projektowanej sieci drogowej w sposób sprawny i bezpieczny za pomocą jednego skrzyżowania skanalizowanego typu rondo. Bezpośrednie połączenie istniejącej południowej obwodnicy z projektowaną obwodnicą północną pozwoli na wyeliminowanie ruchu ciężkiego pojazdów jadących z Łagowa w kierunku Bodzentyna lub Starachowic z odcinka DW 751 zlokalizowanego pomiędzy skrzyżowaniem DW751 i
--	--	--	---

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

			lokalizację obwodu drogowego. 7d. Sugerowanie kolejnego wariantu o najniekorzystniejszym przebiegu . Sugerowanie zaprojektowania tunelu , wywłaszczeń w Starej Słupi na odcinku DW 753 od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku na Dębniak (ist KM 16+500) aż do skrzyżowania DW 753 i DW 751, który nie będzie wymagać wykupów,, wywłaszczeń. Dodatkowo będzie to wariant bezpieczniejszy i uzasadniony ekonomicznie. 7e. Kwestionowanie wariantu fioletowego. Wspomnienie o ignorowaniu warunków technicznych co do odległości pomiędzy skrzyżowaniami oraz odcinków prostych pomiędzy łukami. 7f. Sugerowanie wariantu czerwonego jako najlepszego pod kątem włączenia do ist. DW 751 przed zabudowaniami w Starej Słupi w celu zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów tranzytowych jadących od Ostrowca . Wskazanie, że wariant fioletowy celowo zbliżono do zabudowań co może wiązać się z budową ekranów akustycznych. 7g. Wskazanie na brak ochrony przed hałasem w wariantcie niebieskim w obszarze ronda ósemkowego. Brak wskazania innych sposobów ochrony przed hałasem niż ekrany akustyczne. 7h. Kwestionowanie oceny wielokryterialnej wobec płynności przejazdu w wariantcie czerwonym i niebieskim. 7i. Uwaga odnośnie dwu punktowej różnicy oceny długości i kosztów inwestycji odcinków we wszystkich wariantach. 7j. Uwaga odnośnie pierwszych 400 metrów wariantu niebieskiego	DW753, a skrzyżowaniem DW751 z drogą powiatowa 0707T, gdzie w stanie istniejącym występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa. Zatem preferowany wariant spełnia kryteria wyeliminowania ruchu ciężkiego z terenów zabudowy dodatkowo znacznie zmniejszając koszty inwestycji. W stanie istniejącym DW751 krzyżuje się w bliskiej odległości z DW753 (obwodnica południowa) oraz drogą gminną nr 352038T. Taki układ dróg funkcjonuje jako skrzyżowanie o przesuniętych wlotach. Zaproponowane rondo ósemkowe jest lepszym rozwiązaniem w stosunku do istniejącego stanu przede wszystkim ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz ruchu kołowego z uwagi na geometrię jezdni, która wymusza zmniejszenie prędkości Ad7a) Doświadczenie Wykonawcy prac projektowych wskazuje, że skala protestów dotycząca przebiegu inwestycji po nowym śladzie w dużej mierze zależy od długości inwestycji, liczby działek, które będą przeznaczone do podziału jak również od liczby zabudowań które z nią sąsiadują. W tym przypadku wariant niebieski jest wariantem najbardziej korzystnym. W przypadku ustawy o drogach publicznych Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 art. 43.1 precyzyjnie określa odległości obiektów budowlanych od drogi, a nie jak zostało to podane w piśmie odległości drogi od obiektów. Jest to zasadnicza różnica. Ad 7b) Zaprojektowane rondo ósemkowe pełni funkcję skrzyżowania skanalizowanego o ruchu okrężnym, które swoją geometrią wymusi redukcję prędkości poprawiając tym samym bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego. Zaletą ronda jest również bezpieczne połączenie krzyżujących się ze sobą istniejących dróg, redukcja punktów kolizji, bezpieczeństwo przy wykonywaniu manewru skrętu w lewo i zawracania oraz prosta i czytelna organizacja ruchu (kierowca musi skupić się jedynie na ruchu pojazdów nadjeżdżających z jego lewej strony). Zapis dotyczący odległości planowanej inwestycji od terenów zabudowy odnosił się do całego jej przebiegu, gdzie występuje stosunkowo dość duża odległość od istniejącej zabudowy. W miejscu gdzie zaprojektowano w/w rondo, najbliższa istniejąca zabudowa zlokalizowana jest na działce 726/4 w odległości około 13m od projektowanej krawędzi jezdni. Taka sama odległość występuje w stanie istniejącym. Po opracowaniu prognozy ruchu oraz obliczeń dotyczących oddziaływania hałasu na przyległe tereny, w przypadku konieczności ograniczenia hałasu zostaną wprowadzone stosowne rozwiązania. Opis wariantu preferowanego zawierał informacje o konieczności zajęcia działek w ilości około 90szt. Ponadto zakres wykupu terenu niezbędnego na potrzeby niniejszej inwestycji dla w/w wariantu został przedstawiony na załączniku graficznym. Wobec powyższego, informacja o zajętości działek została przedstawiona. Ad7c) Przebieg obwodnicy w terenie w zdecydowany sposób przedstawia, że głównym jego zadaniem jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego jadącego w kierunku Ostrowca, Starachowic oraz Bodzentyna z poza Centrum miejscowości Nowa Słupia, poprawiając tym samym warunki życia dużej grupie społeczności mieszkającej zarówno w samym Rynku jak i jego sąsiedztwie. Dodatkowo lokalizacja obwodnicy blisko istniejącego obwodu drogowego w znaczący sposób ułatwi powiązanie komunikacyjne z istniejącą siecią drogową w celu zapewnienia prawidłowego zimowego utrzymania dróg (co wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo kierowców poruszających się DW 751, DW 756, a także innymi drogami: powiatowymi oraz gminnymi). Ad7d) Opisany wariant dotyczący zastosowania tunelu na odcinku DW 753 od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku na Dębniak (ist KM 16+500) aż do skrzyżowania DW 753 i DW 751 wykracza poza zakres lokalizacji obwodnicy po stronie północnej miejscowości Nowej Słupi nie spełniając tym samym założonego celu. Projektant nie może zgodzić się z zawartą w piśmie informacją dotyczącą wyższego kosztu budowy drogi wojewódzkiej klasy G na poziomie terenu lub w nasypie w stosunku do budowy tunelu. Koszt budowy 1 km drogi wojewódzkiej klasy G na poziomie terenu wynosi około 5 mln zł, natomiast koszt budowy 1 km tunelu metodą odkrywkową wynosi około 100 mln zł. Jest więc to rozwiązanie kilkunastokrotnie droższe, a zatem wysoce nieekonomiczne. Budowa tunelu wymaga również
--	--	--	---	---

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

			i fioletowego. Uwaga odnośnie niedostatecznego wariantowania . zastosowania odpowiedniego wyposażenia i spełnienia odpowiednich wymogów tj: wentylacji napowietrznej i odprowadzającej spaliny ,oświetlenia, kanalizacji, ogniotrwałości budowli , ogniotrwałości urządzeń, zapotrzebowanie na wodę, zapotrzebowania na drogi ewakuacyjne i wyjścia ratunkowe itp. Ponadto zaproponowane we wniosku rozwiązanie nie zwalnia Zarządcy drogi z wykupu terenu. Dodatkowo budowa tunelu nie jest wariantem bezpiecznym chociażby z uwagi na ograniczoną przestrzeń czy utrudniony dostęp służb ratowniczych. Ad7e) Brak zachowania minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami podyktowany jest istniejącym układem drogowym dróg publicznych. W związku z powyższym konieczne będzie uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych, co jest zgodne z art. 9.1. Prawa budowlanego i nie świadczy o ignorowaniu przepisów. W opisie wariantu II omyłkowo został wprowadzony zapis, mówiący o tym, że wariant nie pozwala na zachowanie minimalnych odcinków prostych pomiędzy odcinkami krzywoliniowymi. Wymagana minimalna długość odcinków prostych pomiędzy łukami kołowymi o takim samym kierunku została zachowana. Ad7f) Zgodnie z odpowiedzią zawartą w Ad6 wariant czerwony nie pozwoli na całkowite wyeliminowanie ruchu ciężkiego spoza miejscowości, a pozwoli jedynie wyprowadzić część ruchu z terenu Starej Słupi (pojazdy jadące od strony Ostrowca). Tranzyt jadący z Łągowa w kierunku Bodzentyna lub Starachowic będzie nadal wykorzystywał odcinek DW 751 przebiegający przez Starą Słupię, gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa. Projektant we wszystkich trzech wariantach wskazał informację o możliwości zastosowania ekranów akustycznych. Wprowadzenie ewentualnych stosownych rozwiązań dotyczących redukcji oddziaływania hałasu na przylegający teren zostanie przedstawione w późniejszym etapie prac, po dokonaniu obliczeń poziomu hałasu. Ad 7g) Wspomniane w koncepcji ekrany akustyczne nie są jedyną formą ochrony przed hałasem jednak w stosunku do innych rozwiązań charakteryzują się małą zajętością terenu oraz wysokim stopniem ochrony. Zredukowanie poziomu hałasu można również osiągnąć wprowadzając inne rozwiązania np. w formie nasadzeń zieleni izolacyjnej, które wymagają znaczącej zajętości terenu, a tym samym jego wykupu lub poprzez zastosowanie nawierzchni cichej (np. BBTM, SMA o drobnym uziarnieniu) oraz ograniczenie prędkości. Po wykonaniu badań i obliczeń poziomu hałasu w celu zminimalizowania poziomu hałasu jeżeli zajdzie taka konieczność w ramach niniejszej inwestycji zostanie zastosowana tzw „cicha nawierzchnia”. Ad7h) Skorygowano punktację wariantu niebieskiego i fioletowego odejmując 1 punkt od przyjętych wartości dotyczących płynności przejazdu obwodnicy. Zatem, po obniżeniu punktacji, wariant niebieski oceniono na 3 punkty natomiast wariant fioletowy na 2 punkty. Obniżenie powyższych wartości nie wpływa na końcową ocenę wariantów. Ad7i) Różnica dwupunktowa w ocenie długości i kosztów pomiędzy poszczególnymi wariantami została przyjęta prawidłowo. Średnia długość trzech wariantów obwodnicy wynosi $((3591m+2953m+2724m)/3)=3089m$. W przypadku wariantu czerwonego przyjęta punktacja wynosząca 1 punkt wynika z faktu, że długość obwodnicy stanowi powyżej 110% średniej długości, $((3591/3089) \times 100\%) = 116,25\%$ W przypadku wariantu fioletowego przyjęta punktacja wynosząca 3 punkty wynika z faktu, że długość obwodnicy zawiera się w przedziale 95% - 105% średniej długości, $((2953/3089) \times 100\%) = 95,59\%$ W przypadku wariantu niebieskiego przyjęta punktacja wynosząca 5 punktów wynika z faktu, że długość obwodnicy stanowi poniżej 90% średniej długości $((2724/3089) \times 100\%) = 88.18\%$ Ad7j) Propozycja przebiegu wariantu fioletowego na początkowym odcinku dł. 400m opracowana została na podstawie materiałów otrzymanych na etapie przetargu. Propozycja wariantu niebieskiego opracowana została z chęci połączenia przez Projektanta istniejącej południowej obwodnicy Nowej Słupi z projektowaną północną obwodnicą za pomocą bezpiecznego skrzyżowania.
--	--	--	---

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

6	14.03.2016	Działka 161	Sprzeciw wobec przebiegu obwodnicy przez działkę nr 161. Wariant I i II rozdziela działkę i utrudnia uprawę ziemi. Obawa o hałas i zanieczyszczenia. Wnioskowanie za wariantem III.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Dodatkową korzyścią wynikającą z lokalizacji obwodnicy bezpośrednio przy istniejącym obwodzie będzie ułatwienie powiązania komunikacyjnego z istniejącą siecią drogową w celu zapewnienia prawidłowego zimowego utrzymania dróg. Dojazd do przedmiotowej działki nr 161 po północnej stronie obwodnicy (gdzie zlokalizowane jest gospodarstwo) zapewniony jest poprzez istniejącą drogę gminną nr 352029T. Natomiast poniżej obwodnicy obsługa działki odbywać się będzie za pomocą drogi dojazdowej zgodnie z załącznikiem graficznym będącym przedmiotem konsultacji. Droga dojazdowa przedstawiona została na nim jako cienka niebieska linia przebiegająca od drogi gminnej nr 352029T do drogi do pól (dz. ewid nr 182). Proponowana lokalizacja obwodnicy przebiega w odległości ~80÷100m względem zabudowań położonych na przedmiotowej działce. Doświadczenie wskazuje, że z uwagi na tak dużą odległość od budynków mieszkalnych nie będzie konieczności wykonywania ekranów akustycznych. Jednak gdyby analiza hałasu wykazała przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu) wprowadzone zostaną rozwiązania.
7.	14.03.2016	Działka 160/2	Sprzeciw wobec przebiegu obwodnicy przez działkę nr 160/2 Wariant I i II rozdziela działkę i utrudnia uprawę ziemi. Trudności w komunikacji z działką po podziale. Wątpliwości co do budowy obwodnicy.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Dodatkową korzyścią wynikającą z lokalizacji obwodnicy bezpośrednio przy istniejącym obwodzie będzie ułatwienie powiązania komunikacyjnego z istniejącą siecią drogową w celu zapewnienia prawidłowego zimowego utrzymania dróg. Dojazd do przedmiotowej działki nr 160/2 po północnej stronie obwodnicy (gdzie zlokalizowane jest gospodarstwo) zapewniony jest poprzez istniejącą drogę gminną nr 352029T. Natomiast poniżej obwodnicy obsługa działki odbywać się będzie za pomocą drogi dojazdowej zgodnie z załącznikiem graficznym będącym przedmiotem konsultacji. Droga dojazdowa przedstawiona została na nim jako cienka niebieska linia przebiegająca od drogi gminnej nr 352029T do drogi do pól (dz. ewid nr 182).
8.	15.03.2016	Działka 164	Sprzeciw wariantowi I, gdyż przebiega przez działkę.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Dodatkową korzyścią wynikającą z lokalizacji obwodnicy bezpośrednio przy istniejącym obwodzie będzie ułatwienie powiązania komunikacyjnego z istniejącą siecią drogową w celu zapewnienia prawidłowego zimowego utrzymania dróg. Dojazd do przedmiotowej działki nr 164 po północnej stronie obwodnicy (gdzie zlokalizowane jest gospodarstwo) zapewniony jest poprzez istniejącą drogę gminną nr 352029T. Natomiast poniżej obwodnicy obsługa działki odbywać się będzie za pomocą drogi dojazdowej zgodnie z załącznikiem graficznym będącym przedmiotem konsultacji. Droga dojazdowa przedstawiona została na nim jako cienka niebieska linia przebiegająca od drogi gminnej nr 352029T do drogi do pól (dz. ewid nr 182).
9.	15.03.2016	Działka 579, 580	Wyrażenie zgody na wykup działki nr 579 i 580.	Pod planowaną inwestycję Projektant może objąć liniami rozgraniczającymi jedynie taki zakres terenu jaki jest mu niezbędny do wykonania danego obiektu. Zgodnie ze specustawą drogową Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z dnia 10 kwietnia 2003 art. 13.3 jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na cele dotychczasowe, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika.
10	14.03.2016	Działka 160/1	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy przez działkę 160/1.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim

ANALIZA SPOŁECZNEJ AKCEPTOWALNOŚCI PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ LOKALIZACYJNYCH
„Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751”

			Kupno działki z przeznaczeniem budowlanym.	długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Podzielona działka 160/1 będzie skomunikowana. Dojazd do przedmiotowej działki nr 160/1 po północnej stronie obwodnicy (gdzie zlokalizowane jest gospodarstwo) zapewniony będzie, jak dotychczas, poprzez istniejącą drogę gminną nr 352029T. Natomiast poniżej obwodnicy obsługa działki odbywać się będzie za pomocą drogi dojazdowej zgodnie z załącznikiem graficznym będącym przedmiotem konsultacji. Droga dojazdowa przedstawiona została na nim jako cienka niebieska linia przebiegająca od drogi gminnej nr 352029T do drogi do pól (dz. ewid nr 182).
11	16.03.2016	Działka 698/1	Sprzeciw wobec zajęcia działki nr 698/1 pod budowę obwodnicy. Działka z przeznaczeniem budowlanym.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Dodatkową korzyścią wynikającą z lokalizacji obwodnicy bezpośrednio przy istniejącym obwodzie będzie ułatwienie powiązania komunikacyjnego z istniejącą siecią drogową w celu zapewnienia prawidłowego zimowego utrzymania dróg. Zlokalizowanie obwodnicy na działce usytuowanej powyżej przedmiotowej działki nie będzie działaniem korzystnym dla żadnej ze stron, a wybudowanie domu pomiędzy obwodem drogowym, a obwodnicą wiązać się będzie z nieustanną uciążliwością inwestycji. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa działka w całości została objęta granicami inwestycji, środki finansowe jakie właściciel działki otrzyma w ramach sprzedaży terenu na rzecz Inwestora pozwolą na zakup działki w innym, bardziej atrakcyjnym pod zabudowę jednorodzinną terenie.
12	15.03.2016	Działka 958	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy. Planowana budowa budynków mieszkalnych na działce nr 958. Planowana inwestycja nie jest korzystna dla właściciela.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Podzielona działka 958 będzie skomunikowana. Dojazd do przedmiotowej działki po północnej stronie obwodnicy (gdzie zlokalizowane jest gospodarstwo) zapewniony jest poprzez istniejącą drogę gminną nr 352029T. Natomiast poniżej obwodnicy obsługa działki odbywać się będzie za pomocą drogi dojazdowej zgodnie z załącznikiem graficznym będącym przedmiotem konsultacji. Droga dojazdowa przedstawiona została na nim jako cienka niebieska linia przebiegająca od drogi gminnej nr 352029T do drogi do pól (dz. ewid nr 182).
13	25.04.2016	Działka 501/1 i 501/11	Sprzeciw wobec lokalizacji drogi dojazdowej od zabudowań.	Dokonano korekty lokalizacji drogi dojazdowej, przesuwając ją w pobliże istniejącego cieku położonego po drugiej stronie granicy działki 501/1.
14	11.05.2016	Działka 158	Wniosek o zmianę przebiegu obwodnicy, która koliduje z budynkiem gospodarczym i zabudową działki.	Projektant podczas rozmowy telefonicznej z właścicielem przedmiotowej działki otrzymał informację, że za budynkiem, na dt. ~30m zlokalizowane są składowisko drzewa i ogrodzenie. Dokonano lekkiej korekty przebiegu obwodnicy w kierunku południowym oddalając granice inwestycji od budynku gospodarczego. Odległość pomiędzy nimi będzie wynosić o około 27m.
15	24.05.2016	Działka 691	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy. Planowana budowa budynku mieszkalnego i założenie ogrodu na działce nr 691. Planowana inwestycja nie jest korzystna dla właściciela.	Przebieg wariantu preferowanego (kolor niebieski) obwodnicy podyktowany jest względami bezpieczeństwa ruchu oraz ekonomicznymi. Do ekonomicznych zaliczają się przede wszystkim długość projektowanej obwodnicy oraz chęć usytuowania jej jak najbliżej istniejącego obwodu drogowego położonego na działce 699/3, który w ramach niniejszej inwestycji zostanie rozbudowany. Część działki, która zostanie po podziale będzie nadal mogła służyć do celów budowlanych. Jej szerokość przy granicy DW 756 będzie wynosić około 43m, a cała powierzchnia działki ~3900m ² . W trakcie opracowywania planu sytuacyjnego Projektant sprawdzi możliwość zminimalizowania obszaru zajęcia, a w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zostaną zastosowane rozwiązania redukujące.

4 Podsumowanie i wnioski

Podsumowując zebrane wnioski i uwagi należy stwierdzić, iż przedstawione rozwiązania nie spotkały się ze znaczącym i dużym sprzeciwem społeczeństwa Gminy Nowa Słupia.

Dezaprobata tych mieszkańców, którzy wypowiedzieli się w trakcie konsultacji, jest spowodowana głównie przebiegiem obwodnicy po działkach, które są ich własnością.

Analiza uwag i wniosków mieszkańców pozwoliła na opracowanie rozwiązań najbardziej optymalnych pod względem ekonomicznym społecznym oraz środowiskowym dla Zamawiającego.

Rozwiązania te zostały przedstawione w Załączniku nr 2 niniejszego Raportu.

opracował:

mgr inż. Przemysław Loranty

ZAŁĄCZNIK 1

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY PRZEDSTAWIONY NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

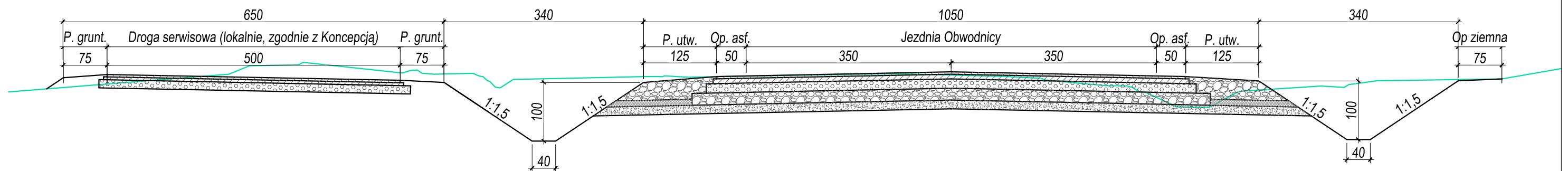
ZAŁĄCZNIK 2

**CZĘŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ
MIESZKAŃCOW**

ZAŁĄCZNIK 3

CZĘŚĆ GRAFICZNA - PRZEKRÓJ NORMALNY

1. Przekrój typowy przez jezdnię obwodnicy Nowej Słupi



Rewizja	Modyfikacja		Kierownik projektu:	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Wykonawca	NEOINVEST sp. z o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Obiekt: Koncepcja Programowo - Przestrzenna oraz uzyskanie dec. środowiskowej i wykonanie PFU dla zadania " Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751	mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowe SWK/0114/POOD/08	1.2016	
			Projektant:			
			mgr inż. Przemysław Lorański	drogowe SWK/0047/POOD/11	1.2016	
Jedn. opracowująca	Biurowo Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. 25-342 KIELCE Al. Solidarności 34	 Gmina Nowa Słupia ul. Rynek 15, 26-006 Nowa Słupia	Opracował:			
		Inwestor: Etap projektowania:				
		KONCEPCJA	Sprawdził: mgr inż. Paweł Nepelski	drogowe SWK/0050/POOD/11	1.2016	
Tom:	I	Tytuł rysunku: Przekrój normalny	Branża : DROGOWA			
Data :	1.2016		Numer rysunku / Ścieżka dostępu: D-3			Rewizja : 
Skala :						